



TAMTRON

SCALEX RDW

SYSTÉM DIAGNOSTIKY STATICKÉHO ZATÍŽENÍ KOL

Elektronický kolejový vázní systém **SCALEX RDW** je určen pro měření kolových a nápravových zatížení kolejových vozidel a jejich celkové hmotnosti. Základním prvkem vázního systému je ocelový vázní můstek **SCALEX** pro měření/vážení kolového zatížení. Kolejový systém **SCALEX RDW** splňuje veškeré metrologické a drážní předpisy a normy týkající se vážení a provádění kontroly celkové hmotnosti, zatížení na nápravu a kolo u drážních vozidel. Systém je určen pro výrobce kolejových vozidel a dílny údržby kolejových vozidel.

VÝHODY

- vynikající přesnost
- typově schváleno dle EN 45501
- váha pro statické vážení zatížení jednotlivých kol podvozku
- k dispozici také ve verzích s několika souběžnými rozchody



SPECIFIKACE SCALEX RDW

Délka vážního můstku a jeho váživost se volí s ohledem na spektrum železničních kolejových vozidel, u kterých mají být kolová/nápravová zatížení měřena. Vážní ocelový můstek SCALEX je osazen měřicími prvky - **4 ks snímačů zatížení Scalex SB**, které spolu s vážním instrumentem tvoří vážní systém.

Zástavbová výška můstku je 400 mm a jeho šířka je 360 mm. Vážní můstek je **plně elektronická můstková váha**. V běžných provozních podmínkách (např. ve venkovním prostředí či v montážní hale, zkušebně apod.) nevyžaduje prakticky žádnou průběžnou údržbu. Ve srovnání s tzv. hybridními systémy (klasická mechanická váha s jedním nebo dvěma elektromechanickými snímači), kde jsou citlivé mechanické prvky zdrojem častých poruch a vyžadují trvalou údržbu, zaručuje elektronický vážní systém SCALEX RDW **vyšší spolehlivost s minimálními provozními náklady**.

Signál tenzometrických snímačů je vyhodnocován v **indikační a vyhodnocovací jednotce SCALEX 1900P**. Toto zařízení napájí snímače stejnosměrným napětím a vyhodnocuje měřicí signál, který je úměrný zatížení můstku. Součtový měřicí analogový signál snímačů je digitalizován a na displeji vyhodnocovací jednotky je zobrazeno zatížení můstku (kolový tlak). U systému s více vážními můstky je každý můstek vybaven vlastní vyhodnocovací jednotkou, které jsou zabudovány do ocelové 19" skříně.



VÁŽNÍ VÝSLEDKY

Přesnost vážení/měření odpovídá mezinárodnímu doporučení OIML a normě EN ČSN 45501 (Metrologické aspekty vah s neautomatickou činností). Tyto váhy mají evropské schválení typu (ES schválení typu platné ve všech zemích EU pod značkou TCM 128/20 – 5753). Váživost jednotlivého můstku je 15 tun (váživost vychází z parametru max. kolových tlaků hnacích vozidel). Podle výše uvedené normy je povolena maximální přípustná odchylka (chyba měření/vážení):

DIAGNOSTICKÝ SYSTÉM SCALEX RDW

PŘESNOST

○ ROZSAH ZATÍŽENÍ

- do 2,5 t
- od 2,5 t do 10 t
- od 10 t do 15 t

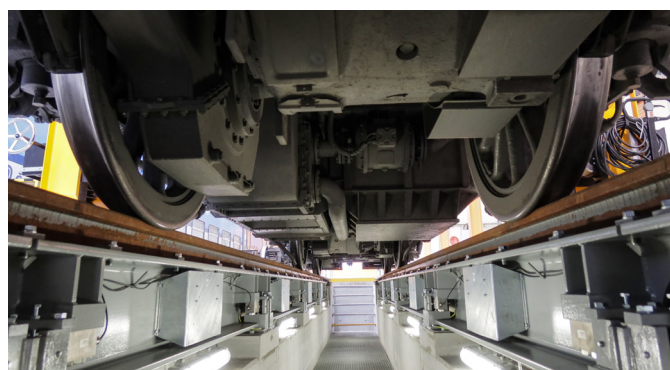
○ PŘÍPUSTNÁ ODCHYLKA (PŘI ÚŘEDNÍM OVĚŘENÍ)

- ± 2,5 kg (do 2,5 t)
- ± 5 kg (od 2,5 t do 10 t)
- ± 7,5 kg (od 10 t do 15 t)

○ PŘÍPUSTNÁ ODCHYLKA (ZA PROVOZU)

- ± 5 kg (do 2,5 t)
- ± 10 kg (od 2,5 t do 10 t)
- ± 15 kg (od 10 t do 15 t)

Součástí vážního systému SCALEX RDW je terminál s vyhodnocovacími jednotkami ke každému můstku a s vážním počítačem **SCALEX PC**. Vyhodnocování a zpracování doplňkových a zvážených dat (tiskové protokoly, databáze ŽKV, archiv pro ukládání výsledků vážení, vytváření přehledů a statistik, možnost napojení na podnikový informační systém apod.) probíhá v připojeném počítači pomocí dodaného programu pro zpracování dat.



TAMTRON

TAMTRON s.r.o.
Milady Horákové 75/105, Hradčany
160 00 Praha 6
Česká republika
tel.: +420 271 733 201
obchod@tamtron.cz
WWW.TAMTRON.CZ

Společnost Tamtron je předním dodavatelem pokročilých vážních řešení, který nabízí inovativní technologie vážení a dávkování, komplexní služby životního cyklu a moderní cloudové digitální služby. Společnost Tamtron sídlí ve Finsku, ale působí po celém světě a podporuje odvětví jako stavebnictví, těžbu a zpracování dřeva, odpadové hospodářství, logistiku a výrobu. Prostřednictvím svých dceřiných společností a celosvětové partnerské sítě má společnost silné zastoupení v celé Evropě.